



INGENIEUR - BÜRO  
Dipl.-Ing. Strauber-Frommhold GmbH + Co KG  
OFK INGENIEUR- + FLUGZEUGBAU  
Wilhelm-Leuschner Straße 19  
6140 Bensheim 3 - Auerbach

Technische Mitteilung

Nr. 01

78 - 256

Nr. 329 - eol

Blatt 1

- Gegenstand : Bremsklappenbediengriff - linke Cockpitseite
- Betroffen : Alle Segelflugzeuge mistral - C bis Werk-Nr. 016
- Dringlichkeit : Vor dem nächsten Start
- Vorgang : An der Schweißnaht zwischen dem schrägen Griffstück  
( Flaches Rohr ) und der Schubstange hat sich ein  
Anriß der Schubstange gezeigt.
- Maßnahmen : Die Schweißnaht zwischen dem Bremsklappenbediengriff  
und der Schubstange ist auf Anriß zu überprüfen.  
Dies geschieht am besten durch starkes Belasten (ca. 30kg)  
( Biegen ) des BK-Griffes nach hinten in der Ebene  
der Schubstange.  
Zeigt sich ein Anriß der Schweißnaht oder der Schub-  
stange, so ist die gesamte Schubstange auszubauen und  
gegen eine neue Schubstange auszutauschen. Die Schub-  
stange ist in jedem Fall bis zum 31.3.1979 durch  
eine neue zu ersetzen.
- Material : Schubstange nach Zeichnung Nr. ZS 042.1
- Gewicht und  
Schwerpunktlage : vernachlässigbar
- Hinweise : Die Überprüfung und gegebenenfalls der Gestängewechsel  
ist von einem Prüfer Klasse III im Bordbuch zu be-  
stätigen.  
Die Schubstange mit Griffstück und eine Einbauan-  
weisung kann vom Hersteller bezogen werden.

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt



INGENIEUR - BÜRO  
Dipl.-Ing. Strauber-Frommhold GmbH + Co KG  
OFK INGENIEUR- + FLUGZEUGBAU  
Wilhelm-Leuschner Straße 19  
6140 Bensheim 3 - Auerbach

15.9.78

26. Sep. 1978

*L. Kraus*

*L. Strauber*